

Podskupina kontrolních úkonů

| Číslo položky | Položka | Metoda kontroly |
|---------------|---------|-----------------|
|---------------|---------|-----------------|

Hodnocení závady Základní popis závady

A B C

## 0. IDENTIFIKACE VOZIDLA

|         |  |                   |   |
|---------|--|-------------------|---|
| 0.2.1   | Identifikační číslo / výrobní číslo  | Vizuální kontrola |   |
| 0.2.1.1 | Vyražené identifikační číslo / výrobní číslo vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) chybí, nebo je nelze najít. |                   | B |
| 0.2.1.2 | Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené.   |                   | B |

## 1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

|          |   |   |     |
|----------|---|---|-----|
| 1.1.2    | Stav brzdového pedálu/ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd   | Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému. Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.   |     |
| 1.1.11   | Brzdová potrubí   | Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému  |     |
| 1.1.11.1 | Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.   |   | B C |
| 1.2      | Činnost a účinky systému provozního brzdění   |   |     |
| 1.2.1    | Činnost   | Zkouška na válcové zkušební brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). Traktory a vozidla, u kterých nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, pomocí jízdní zkoušky s postupným zvyšováním brzdící síly do maxima. |     |
| 1.2.1.1  | Nedostatečná brzdící síla na jednom nebo více kolech.   |   | B C |
| 1.2.1.2  | Rozdíl brzdících sil na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. |   | B C |
| 1.2.1.3  | Nedosáhne se odstupňování brzdícího účinku (blokování).   |   | B C |
| 1.2.1.4  | Nadměrná prodleva brzdícího účinku na některém kole.  |   | B   |
| 1.2.1.5  | Nadměrné kolísání brzdící síly v průběhu každého úplného otočení kola (ovalita).  |   | B   |

## 2. ŘÍZENÍ

|         |  |   |     |
|---------|--|---|-----|
| 2.1     | Mechanický stav  |   |     |
| 2.1.1   | Stav převodky řízení   | Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola jsou nad zemí nebo na otočných plošinách a otočí se volantem z jednoho dorazu do druhého. Vizuální kontrola činnosti převodky řízení.  |     |
| 2.1.1.3 | Nadměrná vůle v převodu převodky řízení, nebo převodka řízení nespolehlivá.                      |   | B C |
| 2.1.1.4 | Nadměrná vůle v uložení hřídelů nebo hřebenových tyčí převodky řízení.                           |   | B C |
| 2.1.2.1 | Převodka řízení není náležitě upevněná.  |   | B C |
| 2.1.2.2 | Lože na podvozku / karosérii pro upevnění převodky řízení prasklé nebo montážní otvory protáhlé. |   | B C |
| 2.1.2.3 | Chybějící nebo prasklé upevňovací šrouby.  |   | B C |
| 2.1.2.4 | Prasklá skříň převodky řízení.   |   | B C |
| 2.1.3   | Stav pákového mechanismu řízení  | Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizuální kontrola opotřebení, prasklin a spolehlivosti řídicích částí. |     |
| 2.1.3.2 | Uvolněné nebo nadměrně opotřebované spoje.   |   | B C |

|         |  |   |   |
|---------|--|---|---|
| 2.1.3.3 | Praskliny na jakékoli části nebo deformace jakékoli části mechanismu řízení. | B | C |
| 2.1.4.1 | Mechanismu řízení drhne při pohybu o pevnou část podvozku.                   |   | B |

## 2.2 Volant, sloupek řízení

|         |   |   |   |
|---------|---|---|---|
| 2.2.1   | Stav volantu  | Kola jsou na zemi, volant se zatlačí ze strany na stranu (snaha o kývavý pohyb) v pravém úhlu ke sloupku a zlehka se na něj zatlačí směrem dolů a nahoru. Vizualní kontrola vůle. |   |
| 2.2.1.1 | Zjevné uvolněné spojení volantu s hřídelí volantu                 |   | B |
| C       | nebo vzájemné spojení není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům. |   |   |

## 3.4 Stěrače skla

|       |   |                                      |   |
|-------|---|--------------------------------------|---|
| 3.4   | Stěrače skla                                | Vizuální kontrola a zkouška činnosti |   |
| 3.4.1 | Stěrač nefunguje správně nebo není funkční. | A                                    | B |

## 3.5 Ostřikovače skla

|       |   |                                      |   |
|-------|---|--------------------------------------|---|
| 3.5   | Ostřikovače skla                          | Vizuální kontrola a zkouška činnosti |   |
| 3.5.1 | Ostřikovače nefungují správně nebo chybí. | A                                    | B |

## 4.1 Světlo

|         |  |                                      |   |
|---------|--|--------------------------------------|---|
| 4.1.1   | Stav a funkce                              | Vizuální kontrola a zkouška činnosti |   |
| 4.1.1.1 | Zdroj světla nesvítí, je vadný nebo chybí. | A                                    | B |

## 5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

### 5.1 Nápravy

|         |   |  |   |   |
|---------|---|--|---|---|
| 5.1.1   | Nápravy   | Vizuální kontrola, u zdvihatelne nápravy, je-li to možné, ověří se i funkce zvedání nápravy. Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák a zařízením na kontrolu vůlí náprav se na každé kolo vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy. |   |   |
| 5.1.1.1 | Prasklá nebo deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava.   |  |   | C |
| 5.1.1.2 | V uchycení nápravy jsou vůle nebo některé spojovací prvky uchycení nápravy jsou uvolněné nebo prasklé nebo chybí nebo uchycení nápravy je nespolehlivé. | A  | B | C |

### 5.3 Systém zavěšení náprav

|         |   |  |   |   |
|---------|---|--|---|---|
| 5.3.1   | Systém mechanického odpružení   | Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu a stabilizátor nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol. |   |   |
| 5.3.1.1 | V uchycení anebo spojení systému mechanického odpružení jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí nebo je uchycení, či spojení systému mechanického odpružení nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům. | A  | B | C |
| 5.3.1.2 | Některá část systému mechanického odpružení je poškozená nebo nadměrně opotřebená nebo nadměrně zkorodovaná.  |  | B | C |
| 5.3.2   | Tlumiče pérování  | Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.   |   |   |

---

|         |  |   |   |
|---------|--|---|---|
| 5.3.2.1 | V uchycení tlumiče pérování jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo jsou prasklé nebo chybí nebo uchycení tlumiče pérování neodpovídá požadavkům. | A | B |
|---------|--|---|---|

---

|           |   |  |   |
|-----------|---|--|---|
| 5.3.2.1.1 | Při zkoušce účinnosti tlumičů, výrazný rozdíl mezi levou a pravou stranou na nápravě. |  | B |
|-----------|---|--|---|

---

## 6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU

---

|       |              |   |  |
|-------|--------------|---|--|
| 6.1.1 | Celkový stav | Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák |  |
|-------|--------------|---|--|

---

|         |   |   |   |
|---------|---|---|---|
| 6.1.1.1 | Praskliny nebo deformace jakékoliv části konstrukčního prvku rámu nebo pomocného rámu nebo jiné nosné konstrukce vozidla. | B | C |
|---------|---|---|---|

---

|         |  |   |   |   |
|---------|--|---|---|---|
| 6.1.1.3 | Nadměrná koroze jakékoli části konstrukčního prvku samonosné karosérie nebo rámu nebo pomocného rámu vozidla, která má vliv na pevnost konstrukce vozidla. | A | B | C |
|---------|--|---|---|---|

---

### 6.2 Kabina, karoserie a nástavba

---

|         |  |   |   |
|---------|--|---|---|
| 6.2.1.2 | Nebezpečné vnější díly, které by mohly způsobit zranění. | B | C |
|---------|--|---|---|

---

|       |  |                   |  |
|-------|--|-------------------|--|
| 6.2.3 | Dveře a pojistky dveří / kapota, víko zavazadlového prostoru | Vizuální kontrola |  |
|-------|--|-------------------|--|

---

|         |  |   |   |
|---------|--|---|---|
| 6.2.3.2 | Dveře nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevírání. | B | C |
|---------|--|---|---|

---

|         |  |   |   |
|---------|--|---|---|
| 6.2.3.5 | Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě otevřít nebo zavřít. | A | B |
|---------|--|---|---|

---

|         |   |  |   |
|---------|---|--|---|
| 6.2.3.6 | Přední kapota / přední víko zavazadlového prostoru, otvírané po směru jízdy, nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevření nebo způsob zajištění kapoty / víka zavazadlového prostoru neodpovídá požadavkům. |  | C |
|---------|---|--|---|

---