

TECHNICKÁ KARTA soutěžního vozu ČMPR 2023 klasifikace - třída:

V technické kartě musí být uvedeny přesné a neměnné údaje o vozidle !!!

| RZ, RZSV, SPZ: | | číslo karoserie - VIN: | | | | |
|--|---|--|---|----------------------|--------------|-------------|
| Značka vozu: výrobce | Typ vozu: | r.v. | Objem motoru: | Počet válců: | Vrtání: (mm) | Zdvih: (mm) |
| Typ rozvodu: např. DOHC, OHC, OHV, pístem Kód motoru: | Přepňování: Ano / Ne | Zážehový=Ano/Ne=vznětový: | Motor: původní / z jiného modelu / jiný výrobce | | | |
| Turbodmychadlo: Ano - typ a výrobce / Ne | Restriktor - průměr v (mm) | Mezichladič stl.vzduchu: Ano - Ne | Výfuková soustava obsahuje katalyzátor A/N | | | |
| Typ přípravy směsi: např. el. / mechan. Vstřikování / karburátor | Vstřikování původní (Ano/ Ne) | Řídicí jedn. - programovatelná: Ano/Ne, typ-výrobce: | Karburátor původní: Ano / Ne | Počet a typ-výrobce: | | |
| Typ zapalování: např. elektronické VN, rozdělovačem VN, rozdělovačem 12V | Počet VN cívek: | Rozdělovač vč. elektron. Mapy předstihu? Ano/Ne | Programovatelné v průběhu rallye? (Ano / Ne) | | | |
| Umístění motoru odpovídá danému typu vozu Ano / Ne | Převodovka besynchronní nebo sekvenční Ano / Ne | Počet stupňů řazení původní? Ano/Ne - kolik ? (-) | Převodový poměr jednotl. St. Původní? Ano/Ne | | | |
| Pohon: Hnací náprava: např.: 1-P, 1-Z, 4 x 4 | Pohon náprav původní: Ano / Ne | Počet diferenciálů a svornost: např. 1-Ne, 3-3xAno | Typ diferenciálu: např. třecí, kolík, LSD,... | | | |
| Přední náprava: původní / upravené prvky / zcela nové díly | Uložení Unibal (Ano/Ne./komb) | Pružiny původní: Ano / Ne | Tlumiče původní - Ano / pokud jiné - zn.výrobce | | | |
| Brzdy: původní / upravené / zcela jiné-uvěď jaké | výrobce a průměr kotouče | Brzdíč: počet pístků | Potrubí: původní / sportovní - zn. výrobce | | | |
| Řízení: původní / upravené prvky / změna převodu- uveď jaká | Uložení Unibal (Ano/Ne./komb) | Převod: Ano / Ne | Tlumiče původní - Ano / pokud jiné - zn.výrobce | | | |
| Zadní náprava: původní / upravené prvky / zcela nové díly | Uložení Unibal (Ano/Ne./komb) | Pružiny původní: Ano / Ne | Tlumiče původní - Ano / pokud jiné - zn.výrobce | | | |
| Brzdy: původní / upravené / zcela jiné-uvěď jaké | výrobce, prům.kotouče/bubnu | Brzdíč: počet pístků | Potrubí: původní / sportovní - zn. výrobce | | | |
| Brzdy: hlavní brzd. Válec - původní / upravené / zcela jiné-uvěď jaký | změna uspořádání brzdového oktuhu: Ano / Ne | Regulace tlaku mezi P a Z nápravou: Ano/ Ne | Změna typu ruční brzdy: Ano/ Ne Pokud hydraulická, je okruh nezávislý? Ano/Ne | | | |
| Pneumatiky: označení a rozměr: | Disky: označení a rozměr | Značka-výrobce pneu: | Poznámky: | | | |
| Karoserie: původní vč rozměrů: Ano / Ne | Použito dílů navíc, spoilery, lemy blat.: A/N | Okna původní sklo: Ano / Ne Bez.p.folie bočních oken: A/N | Použito jiných materiálů, např.: Al plech, karbon,sklolaminát | | | |
| Bezpečnostní ochranný rám dle "J" Ano/Ne | Výrobce / č.rámu | | Poznámky: | | | |

JEZDEC odpovědný za uvedené údaje a stav vozidla v průběhu rallye

| | |
|---|---------|
| Příjmení | Jméno |
| e-mail | Mobil |
| Souhlasím se zveřejněním údajů ve sdělovacích prostředcích, tiskových, obrazových aj. materiálech | |
| Místo a datum: | Podpis: |

| | | | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Pojištění odpovědnosti z provozu (mimo RZ) | | | | | | |
| 2 | STK, (je datum vyhovující?) | | | | | | |
| 3 | Sportovní průkaz FIA: Ano-číslo / Ne | | | | | | |
| 4 | Restriktor (přepřítovaně zážehové motory) kontrola rozměru / umístění plomby | | | | | | |
| 5 | Sedadla (výrobce, upevnění) | | | | | | |
| 6 | Bezpečnostní pásy (stav) | | | | | | |
| 7 | Hasicí přístroj (počet, hmotnost náplně, revize) | | | | | | |
| 8 | Elektrický odpojovač (označení, funkce) | | | | | | |
| 9 | Zajištění kapot (mechanická pojistka) | | | | | | |
| 10 | Tažná oka (provedení, označení) | | | | | | |
| 11 | Ochrana potrubí brzd, paliva, chlad. Kapaliny (stav, kontaktní místa, ochrana proti poškození) | | | | | | |
| 12 | Palivová nádrž (bezpečnostní/serie, objem v (l)) | | | | | | |
| 13 | Akumulátor (umístění, upevnění, izolace pólů) | | | | | | |
| 14 | Karburátor, pružina pro automat.uzavření klapky | | | | | | |
| 15 | Bezpečnost posádky - homol.ochranné přílby | | | | | | |
| 16 | Bezpečnost posádky - hom.nehořl.kombinézy | | | | | | |
| 17 | Karoserie - vněj. Zpětná zrcátka L+P -90cm2 | | | | | | |
| 18 | Start. čísla /povinná reklama (vylepeno dle ZU?) | | | | | | |
| | Vozidlo přijato k soutěži ANO/NE Podpis TK: | | | | | | |

označení + je daný požadavek správně
označení o je daný požadavek nevyhovující

Pozn. k nevyhovujícím bodu:
(Zjištěné nedostatky odstranit do:)

K rallye přijal - podpis TK do pole názvu rallye: Ano/Ne